

# DANX AS

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger 2025

## Åpenhetsloven



## 1. Innledning

DANX AS er en del av DANX Carousel Group, som spesialiserer seg innen tidskritisk reservedelslogistikk, med virksomhet i England, Irland, Nederland, Tyskland, Iberia, Norden, Baltikum og Polen.

DANX er en ledende leverandør av nattdistribusjon i Norden, med eget distribusjonsnettverk i alle de fire nordiske landene. Selskapet leverer komplette logistikk-løsninger innen blant annet internasjonal nattdistribusjon, 3PL-lagring og drift av PUDO-nettverk.

DANX har hatt betydelig vekst, samtidig som virksomheten har et sterkt fokus på bærekraft og samfunnsansvar. Vi forventer at våre leverandører etterlever de samme etiske standardene som vi selv opererer etter, og bidrar til et felles arbeid for klima, bærekraft og respekt for menneskerettigheter.

## 2. Organisering, virksomhet og leverandørkjede

DANX Carousel Group opererer i flere europeiske markeder og leverer skreddersydde logistikk-løsninger med høy leveringspresisjon.

I Norge har DANX en landsdekkende leveringsstruktur basert på fly, varebil og lastebil. Vi tilbyr også lagerløsninger og distribusjon via PUDO-lokasjoner.

Den norske virksomheten består av om lag 134 ansatte fordelt mellom DANX AS og datterselskapet Tromsø Budbilsentral AS (TBS). Transportleveranser utføres både gjennom egne ressurser og eksterne transportleverandører.

Leverandørkjeden består i hovedsak av:

- transportleverandører
- tjenesteleverandører
- leverandører av varer og utstyr
- finans- og IT-leverandører

## 3. Forankring av arbeidet med aktsomhetsvurderinger

DANX AS er omfattet av åpenhetsloven, og arbeidet med aktsomhetsvurderinger er forankret i selskapets ledelsessystem (QEMS), i tråd med kravene i ISO 9001 og ISO 14001.

Arbeidet er integrert i virksomhetens styringsmodell og inngår som en del av eksisterende internkontroll- og kvalitetsprosesser.

Aktsomhetsvurderingene gjennomføres i tråd med OECDs retningslinjer for ansvarlig næringsliv og bygger på en systematisk tilnærming der virksomheten:

- identifiserer risiko
- vurderer og prioriterer
- iverksetter tiltak
- følger opp og dokumenterer effekt

## 4. Metode for kartlegging og aktsomhetsvurderinger

Åpenhetsloven omfatter egen virksomhet, leverandører og forretningspartnere.

DANX gjennomfører aktsomhetsvurderinger basert på en risikobasert tilnærming, hvor vi prioriterer områder med størst risiko for negative konsekvenser og hvor vår påvirkningskraft er høyest.

Transportleverandører er identifisert som hovedfokusområde, da dette er den delen av leverandørkjeden hvor risikoen for brudd på arbeidsmiljølovgivning og anstendige arbeidsforhold vurderes som størst, samtidig som vår påvirkningsmulighet er betydelig.

Kartleggingen innebærer at vi:

- identifiserer potensielle brudd på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold
- vurderer etterlevelse av ILOs kjernekonvensjoner
- vurderer forhold knyttet til arbeidsforhold, lønn, HMS og internkontroll
- analyserer sannsynlighet og konsekvens knyttet til identifiserte risikoområder

Deretter iverksetter vi tiltak for å forebygge, redusere eller stanse negative konsekvenser.

Arbeidet med aktsomhetsvurderinger er kontinuerlig, men er samtidig strukturert som en del av en fast revisjons- og oppfølgingssyklus. Transportleverandører, som er identifisert som høy-risiko, følges opp gjennom revisjoner med en frekvens på minimum én gang per treårsperiode, mens leverandører med lavere risikovurdering følges opp etter behov og basert på en forholdsmessig vurdering av risiko og påvirkningskraft.

Frekvensen for oppfølging og revisjon kan likevel justeres løpende, og økes utover planlagt syklus dersom risikovurderinger, avvik eller andre forhold tilsier økt sannsynlighet for brudd, eller behov for tettere oppfølging av enkeltleverandører eller spesifikke risikoområder.

## 5. Identifisert risiko og faktiske forhold

Gjennom kartlegging og risikovurderinger har DANX identifisert følgende hovedområder med risiko:

- arbeidsvilkår og lønnsforhold hos transportleverandører
- etterlevelse av arbeidsmiljølov og internkontrollforskrift
- HMS-arbeid hos mindre leverandører
- kontraktsmessig forankring av etiske krav

Transportleverandører er vurdert til å ha høy risiko, mens øvrige leverandørkategorier generelt vurderes som lav til moderat risiko basert på interaksjonsnivå og påvirkningskraft.

For enkelte leverandører, særlig større aktører innen finans, IT og vareleveranser, innhenter og vurderer vi deres egne aktsomhetsvurderinger som en del av vår samlede risikovurdering.

Gjennom gjennomførte revisjoner og leverandør oppfølging har vi identifisert forbedringsområder knyttet til dokumentasjon av arbeidsforhold, lønnspraksis og systematisk HMS-arbeid hos enkelte transportleverandører. Disse følges opp gjennom konkrete tiltak og dialog.

## 6. Tiltak for å håndtere risiko og negative konsekvenser

Aktsomhetsvurderingene danner grunnlag for løpende forbedringstiltak i leverandørkjeden.

Tiltakene omfatter blant annet:

- systematisk revisjon av transportleverandører
- tydelig forankring av krav gjennom kontrakter og Supplier Code of Conduct
- løpende dialog og risikobasert oppfølging av leverandører
- strukturerte prosesser for godkjenning og evaluering av nye leverandører
- styrking av intern kompetanse innen compliance og ansvarlig forretningsdrift

For å understøtte arbeidet er det etablert styringsverktøy og prosesser som sikrer bedre oversikt, oppfølging og dokumentasjon av identifisert risiko og gjennomførte tiltak.

Tiltakene tilpasses den underliggende risikoen og kan omfatte både krav, veiledning, oppfølging og korrigerende tiltak.

De iverksatte tiltakene har samlet sett bidratt til økt bevissthet hos leverandørene, bedre kontraktsmessig forankring av etiske krav og styrket oppfølging av arbeidsforhold. Arbeidet er kontinuerlig, og videre forbedringer planlegges.

### Eksempel på effekt av leverandøroppfølging

Som en del av det systematiske revisjonsarbeidet ble det avdekket avvik knyttet til etterlevelse av lønns- og arbeidsvilkår samt mangler i internkontroll hos en leverandør.

Avvikene ble fulgt opp gjennom dialog og krav om korrigerende tiltak. Ved etterkontroll kunne leverandøren dokumentere forbedringer og etterlevelse av relevante krav.

Eksempelet illustrerer hvordan målrettet oppfølging og bruk av påvirkningskraft kan bidra til konkrete forbedringer i leverandørkjeden.

## 7. Videre arbeid

DANX vil videreføre og utvikle arbeidet med aktsomhetsvurderinger som en integrert del av virksomhetens styring.

Dette innebærer:

- videre kartlegging og prioritering av risikoområder
- styrket oppfølging og kontroll av leverandører
- videreutvikling av interne rutiner og kompetanse
- kontinuerlig forbedring av kontraktsmessige krav

## 8. Avslutning

DANX anser arbeidet med ansvarlig leverandøroppfølging som en integrert del av virksomhetens forretningsdrift og kultur.

Åpenhetsloven oppfattes som en videreføring og formalisering av et arbeid som allerede er etablert i virksomheten. DANX vil fortsette det systematiske arbeidet for å forebygge og håndtere negative konsekvenser for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i egen virksomhet og leverandørkjeden.

Sentrale retningslinjer og policyer er tilgjengelige på selskapets nettsider, herunder:

- Supplier Code of Conduct
- Human Rights Policy

*DANX AS jobber systematisk med å ivareta menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i organisasjonen og hele leveringskjeden. Ved behov for mer informasjon om hvordan vi arbeider for å sikre grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, send oss en e-post til [compliance@danx.no](mailto:compliance@danx.no)*

Henvendelse via post kan sendes til:

**DANX AS**  
Østre Aker vei 95  
0596 Oslo

